



Trafikverket  
171 54 Solna

## **Remissvar angående rapport Förslag till införandeplan för ERTMS 2015-2025, TRV 2015/63202**

Swedtrain är branschföreningen för järnvägsindustrin i Sverige. Bland medlemsföretagen finns flera av världens största tillverkare av tåg och signalsystem, tillhandahållare av underhåll och verkstadskapacitet samt forskningsinstitut. Swedtrain representerar alltså en stor del av järnvägssektorns viktigaste aktörer.

Frågor kring remissvaret kan ställas till Pia Lagerlöf på 08-782 09 15 eller [swedtrain@tebab.com](mailto:swedtrain@tebab.com)

Med vänlig hälsning

Styrelsen för SWEDTRAIN – Föreningen Sveriges  
Järnvägsindustrier

## 1 Inledning

Swedtrain delar Trafikverkets bedömning att svensk järnväg är i stort behov av modernisering och renovering. I linje med EU:s vision för att stärka järnvägens konkurrenskraft har Swedtrains medlemmar utvecklat produkter för ERTMS som idag är certifierade enligt TSD Trafikstyrning. Inom EU och i en rad andra länder runt om i världen är ERTMS idag på stark frammarsch, 62 000 km och 7 500 fordon är utrustade eller kontrakterade och i många fall redan i drift i totalt 38 länder. Swedtrain betraktar därmed ERTMS som ett moget system med certifierade produkter som svarar väl mot svensk järnvägs behov.

Bland Swedtrains medlemsföretag finns några av världens största tillverkare av tåg och signalsystem, tillhandahållare av underhåll och verkstadskapacitet samt forskningsinstitut. Tillverkarna har som leverantörer ett stort ansvar för att Trafikverkets införandeplan ska bli framgångsrik. Därför vill vi med detta remissvar summera industrins återkoppling för att ge Trafikverket bästa förutsättningar att lyckas med den reviderade införandeplanen samt lyfta fram risker som vi anser Trafikverket måste beakta för ett lyckat införande.

## 2 Utgångspunkter

Det är mycket viktigt för industrin att få en stabil plan att förhålla sig till som är finansierad. Detta för att industrin ska kunna planera investering i teknik, kapacitet och kompetens som svarar upp mot Trafikverkets, och övriga intressenters behov av ERTMS produkter och tjänster.

Swedtrain anser att ERTMS är ett stabilt och väl fungerande system baserat på att allt fler anläggningar i Europa och resten av världen nu trafikeras i kommersiell drift med ERTMS. Industrins leveranskapacitet är inte heller en flaskhals, givet en stabil införandeplan, eftersom det är Swedtrains bedömning att:

- Industrin har mycket användbar erfarenhet från många projekt i resten av Europa och världen.
- Produktions – och verkstadskapacitet samt kompetensförsörjning kommer att räcka till.
- Etablerad teknik och produkter för projektet finns redan framtagna. Industrin kan tillhandahålla produkter för ombordutrustning som är certifierade.

## 3 Arbetsätt

Swedtrain anser, precis som tidigare förklarats i vårt remissvar från 2012, att Trafikverket måste ta ett helhetsansvar för införandet av ERTMS. I sitt regeringsuppdrag har Trafikverket uppgiften att identifiera frågeställningar och processer som krävs för ett lyckat införande, samt peka ut processägare i de fall där Trafikverket inte kan ta den uppgiften.

Swedtrain anser att Trafikverket inom sitt regeringsuppdrag bör utveckla hur man tar ansvar för systemintegration mellan mark och fordon i införandet av ERTMS. Trafikverket bör också inom ramarna för sitt regeringsuppdrag säkerställa en stabil process för fordonsgodkännande tillsammans med Transportstyrelsen.

Swedtrain anser att det är av yttersta vikt att Trafikverket även samråder med industrin för att säkerställa ett lyckat införande av ERTMS enligt förslaget till ny införandeplan.

#### **4 Förslag**

Swedtrain är positiva till ett snabbt införande av ERTMS i Sverige, och anser att industrin står väl rustad för att klara utmaningarna enligt förslaget i detta kapitel.

Industrin är beroende av en stabil införandeplan.