



## Remissvar angående delbetänkandet av utredningen om järnvägens organisation, Koll på anläggningen, SOU 2015:42

Dnr: N2015/3479/TIF

Näringsdepartementet  
103 33 Stockholm

Swedtrains styrelse genom  
Pia Lagerlöf, Generalsekreterare

Swedtrain är branschorganisationen för flera av järnvägssektorns viktigaste aktörer: tillverkare av fordon, system och komponenter, fordonsunderhålls företag, forskningsinstitutioner, fastighets/depåföretag och konsulter. Vi lämnar här vårt remissvar till detta delbetänkande.

Efter att ha tagit del av underlaget håller Swedtrain med utredaren och ger sitt stöd till alla de förslag som presenteras.

Vi vill poängtera att det nu är viktigt att skyndsamt börja arbeta med de åtgärdsförslag som utredaren föreslår och särskilt angeläget är det att ett underhållssystem med anläggningsdata byggs upp för att kunna prioritera åtgärder.

Swedtrain anser att konkurrens bidrar till järnvägens utveckling genom att det leder till effektivisering och ett större utbud av tjänster. En öppen marknad förutsätter dock en tydlig ansvarsfördelning mellan alla aktörer samt rätt kompetens hos de som upphandlar tjänsterna, vilket också utredaren påpekar. Delbetänkandet visar dessutom på tydliga kostnadsfördelar med konkurrensutsättningen och Swedtrain delar därmed utredarens uppfattning om att järnvägsunderhållet fortsatt ska konkurrensutsättas genom att anlita externa entreprenörer.

Frågor kring remissvaret kan ställas till Pia Lagerlöf på 08-782 09 15 eller [swedtrain@tebab.com](mailto:swedtrain@tebab.com)