

SWEDTRAINS HÖSTMÖTE

14 NOVEMBER 2016



Hållpunkter

- **9.00 Välkomna!**

- Extra årsmöte
- Senaste nytt från järnvägsforskningen i Sverige
 - Forskningspropositionen
 - Nyheter & Inspiration från våra universitet
 - *Järnvägsgruppen KTH, Sebastian Stichel*
 - *CHARMEC, Anders Ekberg*
- **Tillsammans för Tåg i Tid**
 - *Övergripande, Staffan Håkanson*
 - *Effektområde Fordon, Maria Lindström*

10.30 Fika

- **11.00 Swedtrains arbete nu och framöver**

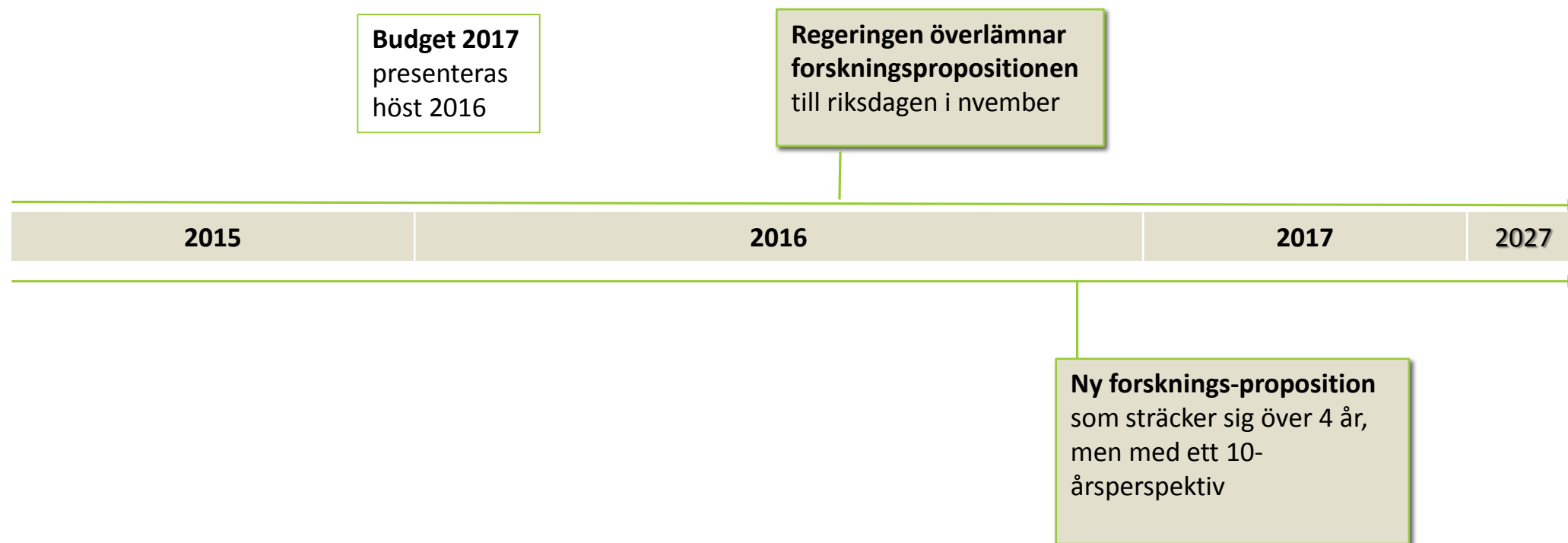
- Genomgång av 2016 och diskussion & inspel från medlemmar.
- Verksamhet 2017
 - *Verksamhetsplan 2017*
 - *Budget 2017*
 - *Serviceavgifter 2017*

- **12.00 Lunch**

Extra årsmöte

1. Val av mötesordförande
2. Upprättande och godkännande av röstlängd
3. Val av justeringsman
4. Prövning av om föreningsmötet blivit behörigen sammankallat
5. Val av styrelseordförande
6. Mötets avslutande

Tidslinje forskningspropositionen





Life science



Uppkopplad industri
och nya material



Smarta städer



Cirkulär biobaserad
ekonomi



Nästa generations
resor och transporter

Foto: AstraZeneca, Chalmers, MKB Fastighets AB, Skogsindustrierna, Anna Nildén/Folio

Samverkansprogram

År	2017	2018	2019	2020
milj.kr.	155	250	350	500

Institut, test och demonstration

År	2018	2019	2020
Industriforskningsinstitut milj.kr.	100	100	100
Test och demonstrationsmiljöer	75	100	100

Satsning på innovation totalt

År	2017	2018	2019	2020
Milj.kr.	265	520	675	845

Swedtrains kommentarer :

- Ekonomisk ram
- Längre & tyngre tåg

Infrastruktur för framtiden

Innovativa lösningar för stärkt konkurrenskraft och hållbar utveckling

Prop. 2016/17:21

Anna Johansson
Isabella Lövin

Foto: Montyphotos

Tidsplan

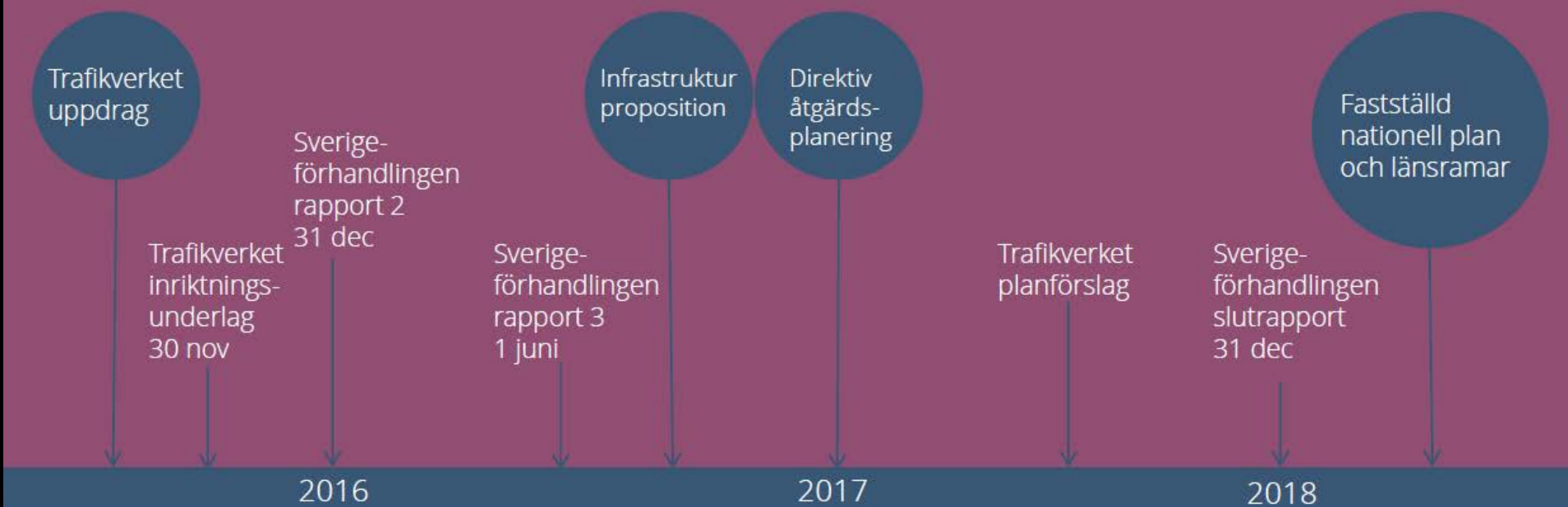
Tidplan

15/11 första beredning i Trafikutskottet av TU

6/12 justering i TU

12/12 debatt i kammaren

13/12 beslut i kammaren



Underhållsinsatser i närtid prioriteras

- 2019–2020 vill vi ge Trafikverket 8,7 miljarder mer för investeringar och underhåll
 - ökning med 3,7 miljarder 2019
 - ökning med 5 miljarder 2020
- Den största delen går till järnvägsunderhåll

Mål om nya stambanor för höghastighetståg

- Tillför ökad kapacitet
- Knyter samman Stockholm, Göteborg och Malmö
- Stärker de regionala sambanden och arbetspendlingen
- Etappvis utbyggnad i en takt som ekonomin tillåter



Nationell trafikslagsövergripande plan för utveckling av transportsystemet 2018-2029

Miljarder kr
Prisår 2017

	Förslag ny plan 2018–2029	Nuvarande plan 2014–2025
Utveckling av transportsystemet	333,5	277
Vidmakthållande av statliga järnvägar	125	85
Vidmakthållande av statliga vägar inklusive bärighet, tjälsäkring och rekonstruktion av vägar samt till statlig medfinansiering av enskilda vägar	164	153
Ekonomisk ram för åtgärder i den statliga transportinfrastrukturen m.m. 2018–2029	622,5	515
Ramen för investeringar i vissa väg- och järnvägsprojekt, för de delar där kapitalkostnaden finansieras med inkomster från trängselskatt eller vägavgifter	52	52

Forskning på våra högskolor

- CHARMEC – Anders Eklund
- KTH – Sebastian Stichel

SWEDTRAINS arbete -snabb summering

Järnvägens potential, nytta och infrastrukturbedov

- Politikermöten
- Almedalen

Järnvägsindustrins betydelse och potential

- Järnvägsdagen
- Riksdagens Järnvägsgrupp

Järnvägssektorns funktion

- TTT
- Gods
- Höghastighetståg
- Buller

Forskning, Innovation och Kompetensförsörjning

- Dialog om kompetensförsörjning
- Forum för Innovation inom Transportsektorn
- Shift2Rail
- Internationella Samarbetsprogram

Direkt service till medlemsföretagen

- Nyhetsbrev
- Medlemsmöten
- Support
- Medlemsvärkning

Samverkan

- UNIFE
- BTO, FSJ
- SWERIG, Privatvagnsföreningen

Kommunikation i övrigt

- Hemsida
- Twitter
- Debattartiklar



Almedalen



Almedalen 2016

- En svensk höghastighetsbana bidrar till att lösa järnvägens kapacitetsproblem
 - Jim Steer
 - Erik Bromander
 - Lena Erixon
 - PM Nilsson
 - Kristina Edlund (S), KSO Linköping
 - Bo Lennart Nelldal
- Godsvision
 - J2050 SWECO
 - Oskar Stenström, statssekreterare
 - Jan Kihlström, Green Cargo
 - Benjamin Blomqvist, Transportchef Älvsbyhus
 - Mats Erkén Scand Fibre
 - Lars Hjalmered (M)
 - Karolina Boholm

Frukostseminarium i Riksdagen

- 1 Dec
 - Framtidens Infrastruktur
 - 4 organisationer kommenterar på Infrastrukturplanen

Invitation till Riksdagens Järnvägsgrupp

Framtidens infrastruktur

Regeringen har presenterat sin infrastrukturproposition, beslut ska tas i riksdagen och så småningom fastställs en nationell plan. Vad tycker omvärlden? Och vad bör alla politiker ha i åtanke kring järnvägen i samband med pågående planering?

Till detta möte bjuder vi in representanter från Swedtrain, Tågoperatörerna, Fores och Näringslivets transportråd för att presentera sina kommentarer, inspel och svara på frågor.

Var: Partimatsalen

När: 1 December 2016 kl. 12.00 – 13.00, lunch från 11.45

Anmälan: Senast måndagen 28 november till
lars.mejern.larsson@riksdagen.se,
karin.svensson.smith@riksdagen.se,
jessica.rosencrantz@riksdagen.se eller
lars-arne.staxang@riksdagen.se

Välkommen den 10 november!

Järnvägsgruppens planeringsgrupp, genom Lars Mejern Larsson (S), Karin Svensson Smith (MP), Jessica Rosencrantz (M) och Lars-Arne Staxäng (M)



Järnvägsbranschens samverkansforum (JBS)

- **Ordförande: Kent Johansson**
- **Sekreterare: Sofia Lundberg**
- **Styrelsen**
 - Trafikverket: Lena Erixon och Stefan Engdahl
 - SJ: Crister Fritzon
 - Green Cargo: Jan Kilström
 - Jernhusen: Kerstin Gilsbro
 - Svensk Kollektivtrafik: Helena Leufstadius
 - FSJ: Robert Röder
 - Tågoperatörerna: Björn Westerberg
 - SL, Skånetrafiken och Västtrafik har en gemensam plats)
 - Swedtrain: Pia Lagerlöf
- **Två konferenser årligen**
 - 21 mars Resultatkonferens TTT mm.
 - 19 oktober Strategiseminarium



JBS

- Stärkt branschsamverkan

- Näringslivets Transportråd, Trafikverket, BTO , Svensk kollektivtrafik och FSJ
- Stärkt samverkan vid planering av infrastruktur åtgärder 2016-2018 (underhållsplan och investeringar)
- Framgångar:
 - Framtagen modell för presentation av planer i stråk
 - Kända och kommunicerade prioriteringsgrunder
 - För branschen kända investerings och underhållsplaner per stråk
 - Fastställt arbetssätt för revidering av planer internt och externt
 - Implementerad rutin/process för dialog

JBS

- Marknadsanpassad planering av kapacitet (MPK)

- Kapacitetsportalen
 - Självservice
 - vilken kapacitet som finns tillgänglig vid varje givet tillfälle och plats
 - Tågbolag och entreprenörer kan planera, söka lediga tider, jämföra alternativa upplägg och tjänster, få prisförslag samt beställa kapacitet på egen hand.
- Successiv planering
 - Större flexibilitet
 - Låser endast tiderna vid de stationer som tåget stannar.



-

Läs mer om alla yrken och utbildningar på jarnvagsjobb.se

Regeringens samverkansprogram

- Nästa generations resor och transporter

- 21 ledamöter
- Projektledare
 - Åsa Vagland, Näringsdepartement
 - Helen Ågren, Miljö- och energidepartementet.
- Viktiga områden:
 - Kompetens
 - Digitalisering
 - FOI
- 4 projektgrupper
 - Nya lösningar för resvaneundersökningar (Brita Saxton en av de ansvariga)
 - Innovationsupphandlingar och andra nya lösningar för drift och underhåll (infrastruktur), (Lena Erixon en av de ansvariga)
 - Mobilitet som tjänst i stor skala
 - Självkörande, delade, elektriska fordon i systemlösningar.



Krav på "tysta bromsblock" - problembild

- Reviderad TSD Buller - förväntas börja gälla från 2022 eller 2023 inom hela EU.
 - Schweiz & Tyskland har redan infört från 2021
- Förslag: nuvarande gjutjärnsbromsblock ersätts med komposit-bromsblock av typ K-block eller LL-block, "tysta bromsblock".
- Kostnad
 - Kompositbromsblocken är 2,5 - 3 ggr dyrare
 - kraven på hjulunderhåll ökar dramatiskt. Underhållskostnaderna för hjulslitage blir 2-4 ggr högre (cirka 43 SEK per dag eller 16 000 SEK/vagn på årsbasis.)
- Detta motsvarar en ökning av den totala underhållskostnaden för en normalgodsvagn med nära 30 % motsvarande 5-7 % ökning för den totala järnvägsfrakten.
- Svenska vagnar måste dessutom förses med en s.k. knickventil (ca 20 000 kr) för att möta högre svenska bromskrav
 - Bakgrund, dels av teknisk art (försignalavståndet), dels av administrativ art (bromstabellerna)

Krav på ”tysta bromsblock” - åtgärder

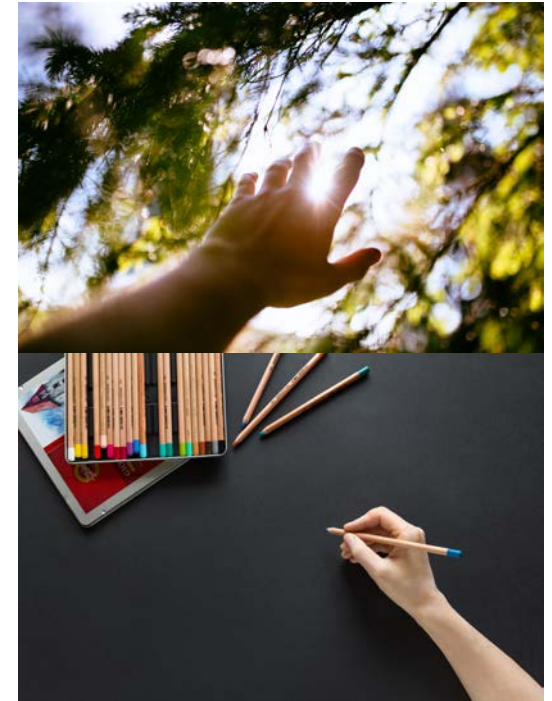
- Kompensationssystem bör införas – finns i flera andra länder
- Anpassa svenska bromskrav till de som gäller i övriga Europa
- Inför Bullerdifferentierade avgifter
- Säkerställ att inga trafiksäkerhetsrisker uppstår med nya bromsblock

Verksamhetsplan 2017



Workshop med styrelsen

- Förtydliga grunden
 - Vilket är SWEDTRAINS uppdrag? Varför finns SWEDTRAIN?
 - Vad får man ut av medlemskapet?
 - Vad ska vi kommunicera?
- Huvudbudskap! Grunden för god kommunikation.
- Input till verksamhetsplan 2017 – och framåt



Stadgar

2§ Ändamål

- Föreningen skall
 - vara ett forum där medlemmarna kan diskutera frågor av gemensamt intresse,
 - upphandla tjänster för medlemmarnas räkning,
 - representera branschen gentemot nationella och internationella myndigheter och organisationer.

5§ Medlemskap

- Till medlemmar i föreningen kan styrelsen anta industri- och tjänsteföretag som verkar i Sverige inom spårbunden trafik, rälsfordon och tillhörande infra-struktur. Styrelsen kan som medlemmar även anta forskningsinstitut och konsultföretag som på ett väsentligt sätt anses kunna tillföra föreningen kompletterande kunskaper och erfarenheter.

Sammanfattning Rundringning

- Värdesätter mest med Swedtrain?
 - + Nätverk
 - + Lobbying, genom att vara EN röst i debatten
 - + Visar att järnvägsindustrin är ett viktigt område
 - + Informationsspridning.
- Mer information om den nordiska marknaden
- Direkta värdet för SME är begränsat
- Mer fokus på affärssidan och mindre på lobbying



Informationsspridning

- Vilken information?
 - Pressmeddelanden
 - Tekniska rapporter av intresse
 - Nya upphandlingar på G
 - EU/UNIFE utskick
 - Större projekt t.ex TTT
 - Affärskontrakt och utnämningar
 - Löpande info vid stora händelser (t.ex ny utredning, proposition etc.)
- Hur?
 - "månadsbrev" via mail (lite olika åsikter)
 - Eventuellt med länk till hemsidan
 - Seminarier & Workshops
 - Inloggning för medlemmar på hemsidan?



Aktiviteter

- Förslag på aktiviteter?

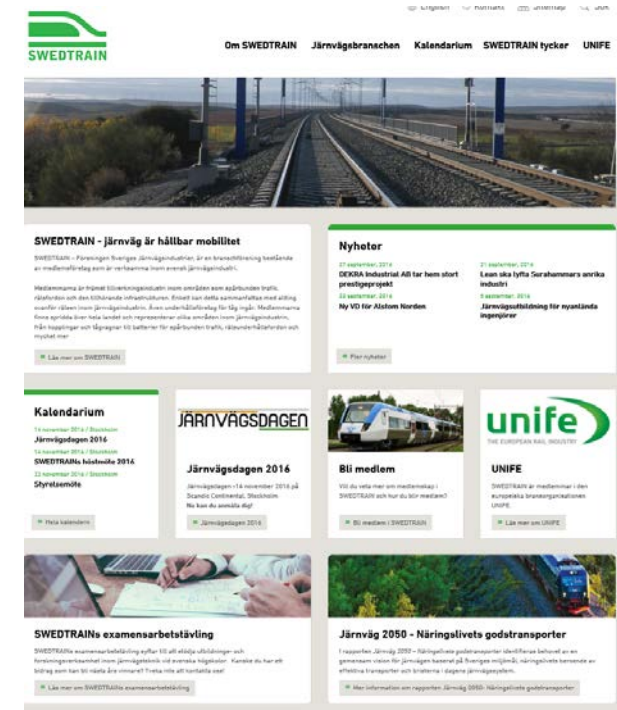
- Workshops & seminarier
- Lobbyaktiviteter
- Relevanta arbetsgrupper
- Bi-lateral samtal (på en "annan" nivå)
- Järnvägsdagen
- Besök hos medlemsföretag
- Proaktivt arbete så att respons snabbt kan ges.

- Viktiga frågor?

- Rättvisa villkor för godsbranschen
- Framhäva fördelarna med svensk järnväg & dess industri
- Punktlighet & Robusthet
- Forskning & Kompetens
- Branschsamverkan
- Transportpolitik – järnvägens roll
- Konkurrenskraft på marknaden – styrmedel & utländska konkurrenter t.ex Kina
- Underhåll & Service
- Digitalisering
- Försörjning över tid – kapacitet
- Säkerhet & arbetsmiljö
- Lagstiftning

Övrigt

- Hemsidan
 - Besöks sällan
 - Används för kontakter och ev. mer info
- Övrigt
 - Några företag tar gärna emot besök
 - Bidrar med kunskap om möjligt
 - Nya grupper kan vara aktuellt, men måste ha tydligt fokus. Ev. underhåll



SWEDTRAINS budskap

- Lönsamhet är en förutsättning
 - Järnvägsindustrin bidrar till svenskt välbefinnande, exporten kan öka under rätt förutsättningar
 - Järnvägssektorn är effektiv under konkurrens
- Hög kapacitet och tillförlitlighet är nödvändigt
 - Uppgradera signalsystemet
 - Kör moderna fordon
 - Utnyttjande systemet effektivare bl.a. genom rätt trafikledning
 - Bygg nya spår
 - Utveckla underhållet
- Järnvägen är en framtidsbransch
 - Forskning, Innovation och Utbildning är nyckelfaktorer för järnvägssektorns och industrins attraktivitet och framgång
- Järnvägssektorn är en del i byggandet av ett hållbart samhälle



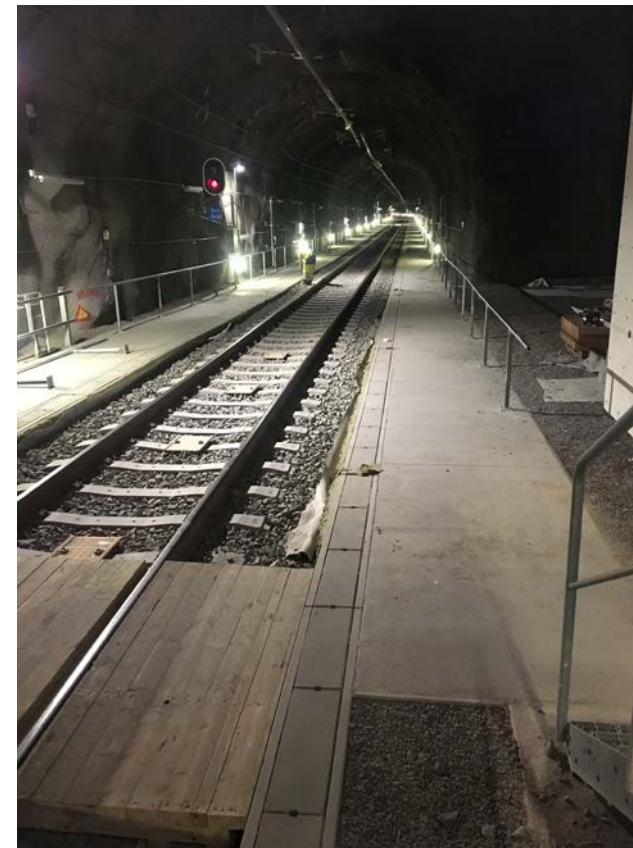
Verksamhetsplan 2017 (1)

1. Lönsamhet är en förutsättning
 - Godsvagnsunderhållsgruppen tas bort
 - + Verka för mer fokus på upphandlingsvillkor
2. Hög kapacitet och tillförlitlighet är nödvändigt
3. Järnvägen är en framtidsbransch
4. Ökad branschsamverkan
 - + styrelseledamot i JBS
5. Forskning, Innovation och Kompetensförsörjning



Verksamhetsplan 2017 (2)

6. Nätverkande och direkt service till medlemsföretagen
 - erbjuda medlemsföretag framföra synpunkter till myndigheter
 - ordna seminarium för medlemsföretagens anställda
 - + stödja medlemsföretag med kunskap
7. UNIFE
 - + delta i UNIFEs National Committee
8. Utveckling av Swedtrain
 - + medlemsvärvningsblad
 - + uppdatera broschyr
 - + LinkedIn - sida



Serviceavgifter 2017

<u>Omsättning</u>	<u>2016</u>	<u>2017</u>
0-5 miljoner kr	2 000 kr	2 000 kr
5-10 miljoner kronor	5 500 kr	5 500 kr
10 - 100 miljoner kr	49 000 kr	49 000 kr
100 - 250 miljoner kr	88 000 kr	88 000 kr
250 - 1 000 miljoner kr	145 000 kr	145 000 kr
> 1 000 miljoner kr	240 000 kr	240 000 kr

Serviceavgiften för 2017 baseras på 2015 års omsättning.



Serviceavgifter 2017

- Koncernrabatt = det största medlemsföretaget i en koncern betalar ordinarie serviceavgift, övriga medlemsföretag betalar halv serviceavgift.
- Medlemsföretag som kan visa att man har mindre än 30 % av sin omsättning i järnvägssektorn betalar halv serviceavgift.
- Styrelsen kan efter särskilt beslut bevilja lägre avgift för ny medlem, särskilt under den andra delen av verksamhetsåret.
- 20 medlemmar (2016: 22 medlemmar – OJ Dahl, Christian Guldborg)
- Beräknad medlemsavgift 2017: 14 854 kr (2016: 13 211 kr)
 - 10 % av avgifter + internationella medlemsavgifter

Ekonomi Serviceverksamheten SWEDTRAIN			
	Budget	Prognos	Budget
	2016	2016	2017
INTÄKTER			
Serviceintäkter	2 013 500	2 013 500	2 009 500
Seminarieintäkter	150 000	150 000	150 000
Övriga intäkter			
Totalt intäkter	2 163 500	2 163 500	2 159 500
KOSTNADER			
Kansli	1 418 765	1 221 515	1 409 450
Kansli Tid	1 357 250	1 160 000	1 349 650
Grundavgift	61 515	61 515	59 800
Möten & Resor	110 000	70 000	70 000
Almedalen	20 000	53 000	50 000
Almedalen tid		40 000	
Järnvägsdagen	150 000	150 000	150 000
Hemsida	0	1 000	0
Konsult och Information	700 000	747 000	747 000
Rud Pedersen		567 000	567 000
Staffan Håkanson		180 000	180 000
Övrigt			
Examenstävling, priser	20 000	16 322	20 000
Budget för ännu ej beslutade projekt	50 000	50 000	50 000
Övriga kostnader	10 000	5 000	5 000
Medlemskap (UNIFE)			
Avgår som föreningsadministration hänförligt till den ideella föreningen	-201 350	-201 350	-200 950
Totalt kostnader	2 277 415	2 152 487	2 300 500
Årets resultat	-113 915	11 013	-141 000
Överskott/underskott föregående år	114 123	131 113	142 126
Balanserat resultat	208	142 126	1 126

Pia: 1150 timmar
Teresia: 330 timmar

Övriga frågor



JÄRNVÄGSDAGEN

Kl:13.00

